

Management- System Handbuch	VA = Verfahrensanweisung																																	
	AA = Arbeitsanweisung																																	
	<input checked="" type="checkbox"/> FB = Formblatt																																	
	PA = Prüfanweisung																																	
 HACA LEITERN																																		
Titel: Endabnahmeprotokoll für Fallschutzläufer Typ 0529.74.00, 0529.74.30 und 0529.74.50																																		
Nr.: HACA 4.2-FB-14																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Fallschutzläufertyp</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><input type="checkbox"/> 0529.74.00 <input type="checkbox"/> 0529.74.30 <input type="checkbox"/> 0529.74.50</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>Überprüfungstyp</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Erstabnahme <input type="checkbox"/> Reparatur</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seriennummer</td> <td>Datum</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geprüft</td> <td>Freigabe</td> <td></td> </tr> </table>		Fallschutzläufertyp	<input type="checkbox"/> 0529.74.00 <input type="checkbox"/> 0529.74.30 <input type="checkbox"/> 0529.74.50		Überprüfungstyp	<input type="checkbox"/> Erstabnahme <input type="checkbox"/> Reparatur		Seriennummer	Datum		Geprüft	Freigabe																						
Fallschutzläufertyp	<input type="checkbox"/> 0529.74.00 <input type="checkbox"/> 0529.74.30 <input type="checkbox"/> 0529.74.50																																	
Überprüfungstyp	<input type="checkbox"/> Erstabnahme <input type="checkbox"/> Reparatur																																	
Seriennummer	Datum																																	
Geprüft	Freigabe																																	
Prüfungen 0529.74.00, 0529.74.30 und 0529.74.50																																		
i.O. n.i.O.	i.O. nach Instand- setzung	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 70%; padding: 2px;">Überprüfung auf korrekten Sitz des Dämpflements, der Führungsrollen und ob sich der Karabiner widerstandslos drehen lässt</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Überprüfung der Zugfeder der Fliehkraftbremse auf korrekten Sitz nach 4.2-PA-28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Überprüfung der Freigängigkeit der Fliehkraftbremswellenlagerung und der Bremsexzenterglocke nach 4.2-PA-28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Funktionsüberprüfung mit Prüflehre nach 4.2-PA-28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Überprüfung der Zugkraftbegrenzung mit Prüfmaschine nach 4.2-PA-20 (60 kg offen auf Alu-Schiene, 100 kg geschlossen auf VA-Schiene)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Überprüfung des Verschlusses und Schrumpfschlauch nach 4.2-PA-17</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Überprüfung der Fliehkraftbremsfunktion nach 4.2-PA-28 (mindestens dreimal auf der VA-Schiene durchzuführen!)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="padding: 2px;">Überprüfung der Laufeigenschaften (Stahl- und Aluschiene) nach 4.2-PA-18</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung auf korrekten Sitz des Dämpflements, der Führungsrollen und ob sich der Karabiner widerstandslos drehen lässt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Zugfeder der Fliehkraftbremse auf korrekten Sitz nach 4.2-PA-28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Freigängigkeit der Fliehkraftbremswellenlagerung und der Bremsexzenterglocke nach 4.2-PA-28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsüberprüfung mit Prüflehre nach 4.2-PA-28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Zugkraftbegrenzung mit Prüfmaschine nach 4.2-PA-20 (60 kg offen auf Alu-Schiene, 100 kg geschlossen auf VA-Schiene)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung des Verschlusses und Schrumpfschlauch nach 4.2-PA-17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Fliehkraftbremsfunktion nach 4.2-PA-28 (mindestens dreimal auf der VA-Schiene durchzuführen!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Laufeigenschaften (Stahl- und Aluschiene) nach 4.2-PA-18
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung auf korrekten Sitz des Dämpflements, der Führungsrollen und ob sich der Karabiner widerstandslos drehen lässt																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Zugfeder der Fliehkraftbremse auf korrekten Sitz nach 4.2-PA-28																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Freigängigkeit der Fliehkraftbremswellenlagerung und der Bremsexzenterglocke nach 4.2-PA-28																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsüberprüfung mit Prüflehre nach 4.2-PA-28																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Zugkraftbegrenzung mit Prüfmaschine nach 4.2-PA-20 (60 kg offen auf Alu-Schiene, 100 kg geschlossen auf VA-Schiene)																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung des Verschlusses und Schrumpfschlauch nach 4.2-PA-17																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Fliehkraftbremsfunktion nach 4.2-PA-28 (mindestens dreimal auf der VA-Schiene durchzuführen!)																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Laufeigenschaften (Stahl- und Aluschiene) nach 4.2-PA-18																															
Zusatzprüfungen 0529.74.50																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung des Öffnungsmechanismus nach 4.2-PA-28																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung des Öffnungsmechanismus an der Schiene nach 4.2-PA-28																															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überprüfung der Verdrehsicherung nach 4.2-PA-28 (mindestens dreimal durchzuführen!)																															
Bemerkungen (zutreffendes bitte ankreuzen)																																		
<input type="checkbox"/> Aluminiumkarabiner verbaut																																		
<input type="checkbox"/> Austausch des Dämpflements																																		
<input type="checkbox"/> Austausch Griff																																		

Page: haca:fachbereiche:qualitaetssicherung:handbuch:formblaetter:4.2-fb-14 Creator: [Lisa Noll](#) Date: 25/04/2022 08:53

From:
<https://www.test-it.gdl-solutions.de/> -

Permanent link:
<https://www.test-it.gdl-solutions.de/doku.php/haca:fachbereiche:qualitaetssicherung:handbuch:formblaetter:4.2-fb-14?rev=1650877640>

Last update: 2025/08/28 12:40

